

## Dotazy a připomínky vznesené na jednání Zastupitelstva města Kutná Hora dne 09. 05. 2023

Číslo	Předkládá	Obsah připomínky	Písemné doručení	Vyřizuje	Termín splnění	Poznámka
	J. D.	- vjezdu vozidel na chodník u obchodního domu Billa - nepořádek v okolí obchodního domu osvětlení, údržba zeleně a úprava okolí nové knihovny	ano	<b>starosta</b>		Písemná odpověď
	S. Ž.	- žádost k vyhlášce zákazu konzumace alkoholu na veřejnosti,	Ústně	<b>starosta</b>		Odpověděl přímo na jednání
	JUDr. L. T.	- udělení čestného občanství "in memoriam panu K. Koubskému st.",	Ústně	<b>starosta</b>		Odpověděl přímo na jednání

### Dotazy a připomínky zastupitelů města

- **J. D.** vystoupila s dotazy, které poskytla v písemné podobě. Pan starosta sdělil, že děkuje za sdělení, na které písemně odpoví.
  - Jízdné MHD
  - Vzhled autobusového nádraží
  - Nárůst pohybu kol a koloběžek na chodnících
  - Několik podnětů k připravovanému terminálu vlakového nádraží KH Město
- **S. Ž** podala ústní žádost k vyhlášce zákazu konzumace alkoholu na veřejnosti, zda by se dala upravit, příp. zrušit. Pan starosta sdělil, že v této záležitosti jednal s ředitelem městské police. Výjimky z vyhlášky, jsou vždy uděleny pro konkrétní den, akci a místo konání.
- **JUDr. L. T.** - navrhl udělit čestné občanství "in memoriam panu K. Koubskému st.",

Připomínka a písemná odpověď:

Chci zareagovat na článek pana zastupitele Nocara v dubnových Kutnohorských listech. Vyjadřuje se zde o problémech čistoty ve městě. Nevím jakým způsobem vychovat lidi k pořádku, ale jsou orgány, které by mohly pomoci. To je také policie, která dobře ví o místech, kde se různé party schází.

Dnes chci ale upozornit na jiný problém. Každý slušný řidič ví, že nemá jezdit na autobusové nádraží. Bohužel jsou i takový, kteří přijedou před dům Kutnohorské stavební po chodníku a také tam celý den parkují. Byla jsem přímým svědkem a byla jsem i na policii. Auto jsem vyfotografovala a došla nahlásit, auto tam jezdí pořád a parkuje dále a není jediné. Dnes zde byla policie, ale vůbec jim to není divné. Je potřeba pravidla, aby bylo možné dojet na autobusové nádraží na rehabilitaci nebo vyložit věci nájemníků domů. Aby se nemuseli bát, že budou pokutováni, ale parkovat zde neomezenou dobu nemohou. To by mohli vyřešit značky.

Také se chlubíme krásně barevně osvětlenou cyklostezkou. Na autobusovém nádraží svítí světla tam, kde autobusy nezastavují. U domů, výpravny a u Billy nesvítí už delší dobu nic. Mám dotaz, jestli se při plánovaných úpravách prostoru autobusové nádraží plánuje také jednání s firmou Cetin, aby konečně by zmizely sloupy a kabely, které máme před okny.

Nakonec mi promiňte. Máme krásnou knihovnu, ale okolí je neupravené. Ta zelená plocha není trávník a dodnes tam leží kabely a sloupky. Na úpravu se asi zapomnělo. Na parkovišti za knihovnou jsou vyježděné koleje okolo stromků. To také krásné knihovně určitě nesluší.

J. D.



## MĚSTO KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

tel.: 327 710 111, [www.mu.kutnahora.cz](http://www.mu.kutnahora.cz)

e-mail: [podatelna@mu.kutnahora.cz](mailto:podatelna@mu.kutnahora.cz), ID DS: b65bfx3

Váš dopis      Přípomínka č. 2-1/23  
Vyřizuje:      Mgr. Lukáš Seifert  
Tel.:            327710100  
E-mail:        [seifert@mu.kutnahora.cz](mailto:seifert@mu.kutnahora.cz)  
Datum:         29.03.2023

Adresát:

**Vážená paní**

J. D.

xxxxxxx

284 04 Kutná Hora

### **Odpověď na připomínku vznesenou na jednání ZM Kutné Hory dne 14. 3. 2023**

Vážená paní Dxxxx,

oblast určování výše jízdného je do značné míry daná cenotvorbou Rady Středočeského kraje. Doposud byly v Kutné Hoře využívány jízdenky PID ve výši 14 Kč na 15 minut a 22 Kč na 30 minut. Z nich vycházely rovněž i zlevněné jízdenky ve výši 7 a 11 Kč. Rovněž bylo možné využívat jízdenku MHD v ceně 15 Kč na 30 minut, která byla dotována rozpočtem města Kutná Hora.

Pokud by zůstalo jízdné v nezměněné výši, muselo by město doplácet na každou jízdu do 15 minut 5 korun, u jízdy do 30 minut pak dokonce 15 korun. Takové zatížení by vytvořilo vysoké náklady rozpočtu a vytvořilo nepoměr v rámci podpory občanům. Zastupitelstvo tak rozhodlo o dorovnání jízdného na výši 20 Kč na 30 minut jízdy, které bude i tak výhodnější než jízdenka PID v hodnotě 20 Kč na pouze 15 minut jízdy.

Je třeba rovněž podotknout, že z jízdného MHD (dříve 15 Kč, nyní 20 Kč) nelze uplatňovat slevy. Z toho důvodu budou osoby spadající do zvýhodněného jízdného využívat právě jízdenky PID stejně jako doposud. Na osoby využívající slev tak nemělo zvýšení jízdenky MHD žádný vliv. Vliv na cenu jízdného mělo výše zmíněné rozhodnutí Rady Středočeského kraje. Možnosti cenotvorby jsou tak v případě města mírně omezené, výměnou za četnost a výhody spojené s integrací dopravy.

Vlastnímu trasování linek se na základě i Vašeho podnětu věnujeme. Momentálně mohou občané z okolí ulice Masarykova využívat autobus linky 481, který zajíždí na polikliniku, popřípadě využít přestupu na autobusovém nádraží. Vedení zmíněné linky 802 ve směru polikliniky je vzhledem k jednosměrnému vedení ulice Sochorova problematické. Přesto, že by tato úprava trasy jízdy byla poměrně nákladná, budeme se jí věnovat.

Se stavem autobusového nádraží, stejně tak i podobou a poruchovostí veřejného osvětlení ve většině města nemohu než souhlasit. Obdobně je na tom i celá řada zastávek, na jejichž obnovu se hodláme zaměřit.

Reaguji rovněž na Váš dotaz k jízdě kol a koloběžek na chodnících. V každém případě se jedná o přestupek. Za sebe si ale dovoluji říci, že pokud se jedná zejména o dítě, nebo žáka či studenta, který se při jízdě chová ohleduplně, pak i s ohledem na jeho bezpečí bych je nerad vyháněl do vozovky. Odlišný názor mám pak na využívání elektrokoloběžek nebo rychle jedoucích jízdních kol v trasách chodců. Doufám, že takto neohleduplné jednání není pravidlem.

Pokud jde o dopravní terminál Kutná Hora město, tak ten je teprve na začátku. Byť je pravda, že předchozí vedení nechala udělat několik různých studií podoby terminálu. To, že turisté nevyužívají městského nádraží, je dáno právě jeho zhoršenou dostupností. V tomto případě jde o spojené nádoby. Zmíněná křižovatka u Podlipných je dostatečně dimenzovaná jako křižovatka silnic první a druhé třídy.

Vlastní debaty o umístění dopravního terminálu pak nechávám na odbornících. Samostatně stojící autobusové nádraží je v současnosti zřejmě již přežitý koncept, zvláště ve městě menší velikosti.

Na závěr bych Vám chtěl moc poděkovat za Váš podnět. Jsme na úplném začátku, a čím více podnětů a vstupů bude, tím spíše se výsledek přiblíží očekávání a potřebám většiny obyvatel Kutné Hory. K tématu proběhnou rovněž i veřejné debaty s cílem najít shodu nad podobou, kterou můžeme společně sdílet a zejména jednou i využívat.

S pozdravem a přáním krásného prožití období začínajícího jara

Mgr. Lukáš Seifert  
starosta města

