

Dotazy a připomínky vznesené na jednání Zastupitelstva města Kutná Hora dne 14. 3. 2023

Číslo	Předkládá	Obsah připomínky	Písemné doručení	Vyřizuje	Termín splnění	Poznámka
2-1/23	Jana Dubová	<ul style="list-style-type: none">- jízdné MHD- vzhled autobusového nádraží- nárůst pohybu kol a koloběžek na chodnicích- několik podnětů k připravovanému terminálu vlakového nádraží KH Město	ano	starosta	29. 3. 2023	Písemná odpověď
2-2/23	Miroslava Jánská	<ul style="list-style-type: none">- oprava sídliště Hlouška	Ústně	starosta		Odpověděl přímo na jednání

Dotazy a připomínky zastupitelů města

- **Jana Dubová** vystoupila s dotazy, které poskytla v písemné podobě. Pan starosta sdělil, že děkuje za sdělení, na které písemně odpoví.
 - Jízdné MHD
 - Vzhled autobusového nádraží
 - Nárůst pohybu kol a koloběžek na chodnicích
 - Několik podnětů k připravovanému terminálu vlakového nádraží KH Město

- **Miroslava Jánská** vznesla dotaz ohledně opravy sídliště Hlouška. V jaké etapě je tato oprava. Pan starosta odpověděl, že je schválená projektová dokumentace na první etapu. U poslední etapy (8) Průmyslovák, bude svolaná veřejná debata.

Písemné odpovědi:

2 – 1/23

Vážený pane starosto, vážené zastupitelky, vážení zastupitelé

Na minulém zasedání zastupitelstva bylo schváleno navýšení jízdného v městské hromadné dopravě. K takovému kroku, dle mého názoru, měla předcházet

široká diskuze a průzkum, jak jsou vlastně naši občané s touto službou spokojeni.

Sama jsem se pokusila diskutovat na sociální síti Facebooku a nakonec jsem se dozvěděla, že do toho v podstatě město nemá co mluvit.

Považuji za důležité zdůraznit, že městská hromadná doprava by měla primárně sloužit občanům města. Například, před několika lety žádali obyvatelé Masarykovy ulice o změnu, ale ta bohužel nebyla

bohužel vyslyšena. Jednalo se o zajištění linky 802 na zastávku Poliklinika, jelikož přesun ze stávající zastávky Fučíkova je přeci jen zdoluhavý a náročný, zejména pro straší a nemocné občany. Přitom šlo o malou úpravu, která by provoz linky 802 určitě nezdrazila.

Samostatným tématem je kultura cestování vůbec, stav autobusového nádraží a některých stanovišť je alarmující, je nefalšovanou ostudou našeho historického města.

Autobusové nádraží je nejen ošklivé, ale hlavně zbytečně velké. Cestující se za špatného počasí nemají kde schovat. Přitom by zde mohlo vzniknout několik parkovacích míst, která stále chybí. Také osvětlení je špatné a nepřispívá

k bezpečnému pohybu.

Ještě mám další připomínku. Rozmohl se nešvar jízdy po chodníku. Setkáváme se, že chodník neslouží jen chodcům, ale občas vás míjí koloběžky nebo cyklisté. Je pěkné, že město chce zakoupit radary na měření rychlosti. Bylo by nutné zaměřit se na dodržování pravidel normálního pohybu a slušného chování.

Město již zahájilo a zaplatilo přípravné práce na vybudování autobusového nádraží u městského vlakového. Situace se ale zásadně změnila. Turisté většinou mají jízdenku na hlavní nádraží a na městské nejedou a pokračují přes hrubě zanedbané a nereprezentivní autobusové nádraží. Samostatným problémem je vůbec zvážení nárůstu dopravní zátěže křižovatky u Podlipných (Štefánikova - Masarykova).

Umístění autobusového nádraží ve středu města je pro Kutnou Horu určitě v pořádku. Blízký přístup na Okresní správu sociálního zabezpečení, Finanční úřad, Úřad práce. Snadno dostupný je i Kulturní dům Lorec. V těsné blízkosti 4 ordinace lékařů, lékárna a několik rehabilitací. Dobrá dostupnost do škol a školek, brzy bude obydleno i nové sídliště v ulici Benešova.

Považuji za nešťastné, že se nastíněná problematika důsledně a dlouhodobě neřeší.

Děkuji za vaši pozornost a vyjádření

Jana Dubová

- členka OS.V.



MĚSTO KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

tel.: 327 710 111, www.mu.kutnahora.cz

e-mail: podatelna@mu.kutnahora.cz, ID DS: b65bfx3

Váš dopis	Připomínka č. 2-1/23	Adresát:
Vyřizuje:	Mgr. Lukáš Seifert	Vážená paní
Tel.:	327710100	Jana Dubová
E-mail:	seifert@mu.kutnahora.cz	XXXXXXXXXXXX
Datum:	29.03.2023	284 04 Kutná Hora

Odpověď na připomínku vznesenou na jednání ZM Kutné Hory dne 14. 3. 2023

Vážená paní Dubová,

oblast určování výše jízdného je do značné míry daná cenotvorbou Rady Středočeského kraje. Doposud byly v Kutné Hoře využívány jízdenky PID ve výši 14 Kč na 15 minut a 22 Kč na 30 minut. Z nich vycházely rovněž i zlevněné jízdenky ve výši 7 a 11 Kč. Rovněž bylo možné využívat jízdenku MHD v ceně 15 Kč na 30 minut, která byla dotována rozpočtem města Kutná Hora.

Pokud by zůstalo jízdné v nezměněné výši, muselo by město doplácet na každou jízdu do 15 minut 5 korun, u jízdy do 30 minut pak dokonce 15 korun. Takové zatížení by vytvořilo vysoké náklady rozpočtu a vytvořilo nepoměr v rámci podpory občanům. Zastupitelstvo tak rozhodlo o dorovnání jízdného na výši 20 Kč na 30 minut jízdy, které bude i tak výhodnější než jízdenka PID v hodnotě 20 Kč na pouze 15 minut jízdy.

Je třeba rovněž podotknout, že z jízdného MHD (dříve 15 Kč, nyní 20 Kč) nelze uplatňovat slevy. Z toho důvodu budou osoby spadající do zvýhodněného jízdného využívat právě jízdenky PID stejně jako doposud. Na osoby využívající slev tak nemělo zvýšení jízdenky MHD žádný vliv. Vliv na cenu jízdného mělo výše zmíněné rozhodnutí Rady Středočeského kraje. Možnosti cenotvorby jsou tak v případě města mírně omezené, výměnou za četnost a výhody spojené s integrací dopravy.

Vlastnímu trasování linek se na základě i Vašeho podnětu věnujeme. Momentálně mohou občané z okolí ulice Masarykova využívat autobus linky 481, který zajíždí na polikliniku, popřípadě využít přestupu na autobusovém nádraží. Vedení zmíněné linky 802 ve směru polikliniky je vzhledem k jednosměrnému vedení ulice Sochorova problematické. Přesto, že by tato úprava trasy jízdy byla poměrně nákladná, budeme se jí věnovat.

Se stavem autobusového nádraží, stejně tak i podobou a poruchovostí veřejného osvětlení ve většině města nemohu než souhlasit. Obdobně je na tom i celá řada zastávek, na jejichž obnovu se hodláme zaměřit.

Reaguji rovněž na Váš dotaz k jízdě kol a koloběžek na chodnících. V každém případě se jedná o přestupek. Za sebe si ale dovolím říci, že pokud se jedná zejména o dítě, nebo žáka či studenta, který se při jízdě chová ohleduplně, pak i s ohledem na jeho bezpečí bych je nerad vyháněl do vozovky. Odlišný názor mám pak na využívání elektrokoloběžek nebo rychle jedoucích jízdních kol v trasách chodců. Doufám, že takto neohleduplné jednání není pravidlem.

Pokud jde o dopravní terminál Kutná Hora město, tak ten je teprve na začátku. Byť je pravda, že předchozí vedení nechala udělat několik různých studií podoby terminálu. To, že turisté nevyužívají městského nádraží, je dáno právě jeho zhoršenou dostupností. V tomto případě jde o spojené nádoby. Zmíněná křižovatka u Podlipných je dostatečně dimenzovaná jako křižovatka silnic první a druhé třídy.

Vlastní debaty o umístění dopravního terminálu pak nechávám na odbornících. Samostatně stojící autobusové nádraží je v současnosti zřejmě již přežitý koncept, zvláště ve městě menší velikosti.

Na závěr bych Vám chtěl moc poděkovat za Váš podnět. Jsme na úplném začátku, a čím více podnětů a vstupů bude, tím spíše se výsledek přiblíží očekávání a potřebám většiny obyvatel Kutné Hory. K tématu proběhnou rovněž i veřejné debaty s cílem najít shodu nad podobou, kterou můžeme společně sdílet a zejména jednou i využívat.

S pozdravem a přáním krásného prožití období začínajícího jara

Mgr. Lukáš Seifert
starosta města