

Zasedání č. 2	
Komise:	Komise dopravní (dále jen DK)
Datum:	1.2.2023
Přítomni:	Šnajdr Vít, Jelínek Dominik, Kaiserová Jana, Jirásek Zdeněk, Fedorovič Radim, Prokop Bedřich, Lebeda Martin, Malík František, Nocar Richard
Omluveni:	
Nepřítomni/ Neomluveni:	Bartl Zdeněk
Hosté:	Viktora Josef - místostarosta, Štolbová Lucie – vedoucí TO, OSM, Kateřina Kuchařová – referent TO, OSM, Dana Ladrová – ODSH, Kateřina Gyalová - ODSH, Antonín Vebr - ODSH, M. Vavák – manager Klimešky
Příští jedn.:	1.3.2023 malá zasedací místnost, Vlašský dvůr

1) **Návrh usnesení pro RM:**

- I. RM bere na vědomí** zápis z 22. zasedání komise dopravní ze dne 1.2.2023,
- II. RM souhlasí** se změnou jednoho parkovacího místa před halou Klimeška v ulici Čáslavská ze „Zásobování“ na „Pro zaměstnance/návštěvníky“,
Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 15.5.2023
- III. RM souhlasí** s vyhrazeným parkováním pro Svaz zahrádkářů v ulici Slavíkova, s podmínkou dřívějšího ukončení užívání v případě realizace investiční akce
Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová Termín: 1.4.2023
- IV. RM ukládá** městské policii provádění kontrol v okolí ZŠ Masarykova
Zodpovídá: Ing. Václav Mareček Termín: průběžně
- V. RM ukládá** městské policii provést kontrolu dodržování rychlosti v úseku od konce radaru v ulici Kouřimská ke křižovatce s ulicí Kremnická a s výsledky seznámit dopravní komisi.
Zodpovídá: Ing. Václav Mareček Termín: 25.3.2023
- VI. RM pověřuje** odbor investic se započítáním kroků vedoucích k vybudování nové autobusové zastávky v ulici Kouřimská.
Zodpovídá: Ing. Jozef Králik Termín: 15.5.2023

2) **Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:**

- úvodní slovo – jednání komise zahájil předseda komise Ing. Jirásek, který konstatoval, že je přítomno 9 členů z celkového počtu 10 členů, dopravní komise (dále jen DK) je tedy usnášeníschopná. Dále přednesl návrh programu jednání, schválen byl beze změn.

a) **Projednání předložených žádostí:**

***Klimeška parkování – M. Vavák**

Pan Michal Vavák, manager sportovní haly Klimeška, žádal o vyhrazená parkovací místa pro zaměstnance a otevření prostoru pro parkování z boku budovy ve směru do ulici Čáslavská tj. bývalý areál ČSAD.

- *vyhrazené parkovací místo-nyň jsou dvě parkovací místa pro Zásobování před budovou. Návrh*

DK jedno místo ponechat pro zásobování a jedno pro zaměstnance/návštěvníky. DK se jednomyslně na této změně shodla.

- otevření parkovací plochy vedle Klimešky – trvalé otevření není technicky možné, špatný stav části plochy. Bylo však konstatováno, že k příležitostným akcím v Klimešce je možné plochu využít, ovšem za přítomnosti dozoru. Dále TO zajistí úklid této plochy.
 - DK dále diskutovala o možnosti instalování systému pro navádění k parkování před plaveckým bazénem a pověřila TO prověřením stávajícího navigačního systému pro parkování pro Klimešku a zimní stadion, včetně případného vylepšení.

***Svaz zahrádkářů – vyhrazené parkovací místo**

Svaz zahrádkářů požádal v ulici Slavíkova o jedno zpoplatněné vyhrazené parkovací místo. Na zelené ploše v ulici Uhelná x Sokolská x Slavíkova je v současné době plánovaná investiční akce – parkovací plocha, proto DK jednomyslně souhlasila ovšem s podmínkou, že žadatel bude v souhlasu upozorněn na skutečnost, že užívání parkovací místo může být kdykoliv předčasně ukončeno.

***Školní – zrcadlo v křižovatce s ulicí Čelakovského**

Paní Kavanová, žádala o bezpečnější prostor při výjezdu na ulici Školní, kdy je špatný rozhled, který je často způsoben i automobily parkujícími na bílých šikmých čarách. Doporučení DK – vyzvat městskou policii o provádění častější kontroly parkování v této oblasti.

Pan Nocar zmínil kompaktní minikruhové objezdy tzv. miniokružní křižovatky (MiniOK) s pojezdovou plochou středu, které se ve VB, Německu... běžně používají ke zklidnění dopravy ve městech. Kromě obytných čtvrtí, také na hlavních vjezdech do města, výjezdech z parkovišť a stanic MHD, odbočování přes protijedoucí pruh a T křižovatkách s omezeným výhledem. Zmínil jejich nízké pořizovací a provozní náklady, bez nutnosti nákladných stavebních úprav. K této tématice následně po skončení zasedání, poslal členům komise i doprovodný materiál.

b) Projednání příspěvků členů komise, případných hostů aj.:

*** Zmapování pohybu kamionové dopravy v Kutné Hoře**

Na příštím jednání DK paní Kaiserová popíše celou problematiku a kroky, které jsou potřeba v této oblasti učinit. Jedním z nich bude zmapování tranzitní kamionové dopravy, se zaměřením na pouhý průjezd či zastavení v KH. Pan Jirásek osobně vysvětlí na TO.

TO ověří, zda bylo umístěno DZ – průmyslová zóna na Skalce a zašle fotografii.

***Radary – úsekové měření**

V současné době jsou na území Kutné Hory 3 úseková měření:

KH x Malín – délka cca 577 m, možnost prodloužení až k areálu Philip Morris, prodloužení úseku na cca 1000m

- návrh DK ponechat stávající stav – pro 7 členů

KH x Žižkov – délka cca 430 m, prodloužení minimálně k výjezdu z parkoviště Na Valech. DK doporučuje požádat městskou policii o prověření, zda řidiči zrychlují v úseku od konce radaru ke křižovatce Kremnická.

- návrh DK zatím ponechat a prověřit - všichni přítomni odsouhlasili

KH x Kaňk - prodloužení k poslednímu rodinnému domu, diskuze upozornění na zřízenou el. přípojku, info že občané jsou spokojeni a efekt zpomalení dopravy se dostavil.

- návrh DK ponechat - všichni přítomni odsouhlasili

Návrhy nových lokalit pro přidání úsekových radarů

KH x Čáslavská – navrhuje p. Viktora z důvodu, že zde chybí v části úseku chodník a lokalita v ulici V Zákoutí se obydluje. Odbor dopravy (dále jen OD) upozornil, že tato lokalita není v souvislé, husté zastavěné oblasti. V těsné blízkosti předmětné komunikace se nacházejí pouze tři RD, zbývající

jsou již ve větší vzdálenosti a lze předpokládat, že uložené pokuty budou těžko obhajitelné.

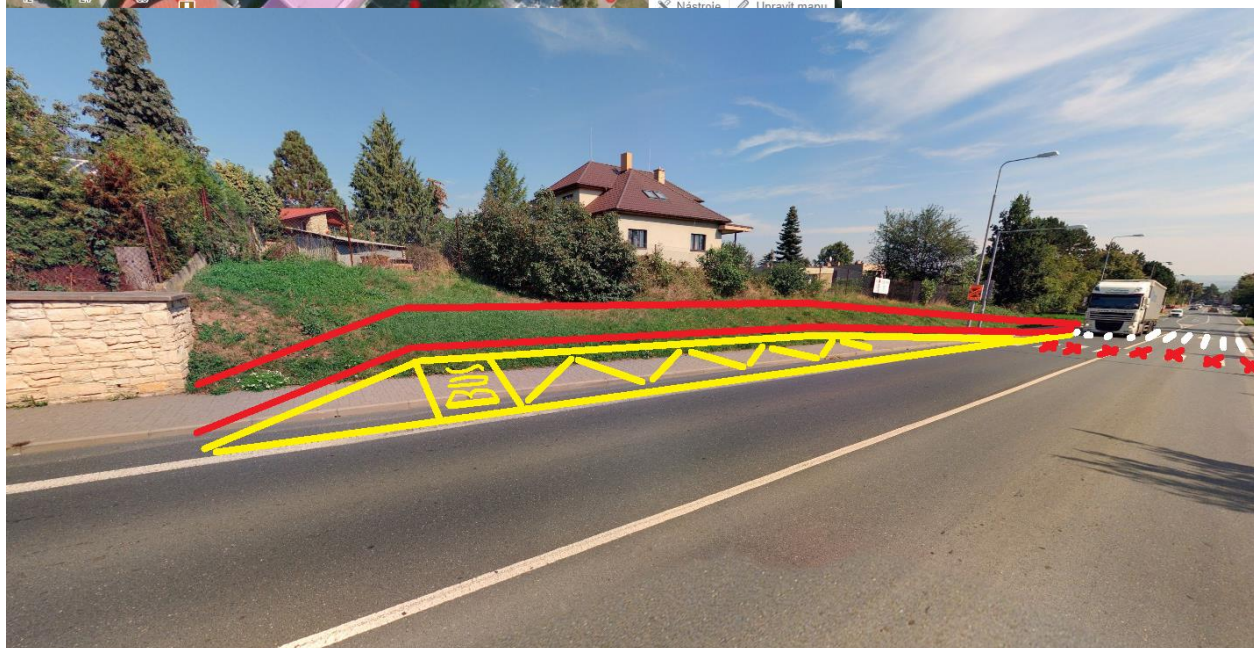
KH x Hořanská – zde je již instalace nového úsekového radaru reálnější s ohledem na souvislou, přilehlou zástavbu a pohyb chodců na hřbitov. OD upozorňuje, že pokud bude instalován další radar, tak je nutné přidat pracovníka na OD, jelikož v současné době je pokrytí zpracování přestupků zcela naplněno.

Pan místostarosta zjistí podklady, které má smartcity manager k softwarovému vybavení, které potřebuje OD, tak aby se zrychlilo zpracování vyřizování přestupků.

DK doporučila projednat i s městskou policií, respektive i s bezpečnostní komisí.

***Zastávka v ulici Kouřimská u polikliniky** – linka č.381 (kloubový autobus) nemůže zajet k poliklinice na zastávku. Požadavek ze strany dopravce na vybudování nové autobusové zastávky při pravé straně, jinak nebude KH obsluhována. Dopravce již zaplatil několik návrhů studie a je schválený i DI ČR.

Pan Nocar a Viktora, oponovali, že je mnohem nebezpečnější přechod u nově navrhované autobusové zastávky, která se bude nacházet v úseku, kde musela být doprava regulována radary. Zmínili také potřebu hledání řešení s možnou stavební úpravou stávajícího prostoru zastávky u polikliniky pro potřeby delších autobusů. Pan Nocar upozornil na budoucí navýšení pohybu cestujících v řešené oblasti z důvodu vznikající obytné zástavby U Svaté Anny a výcvikového centra Policie ČR v bývalých kasárnách. Připomněl svůj předchozí příspěvek ohledně mini-okružní křižovatky a jejího použití při zklidnění dopravy, odbočování a výjezdů.



* JUDr. Prokop vznesl dotaz na rekonstrukci ulice Tyršova a navrhl dovybudovat chybějící část chodníku

na konci ulice Tyršova ve směru ke hřbitovu.

- Závěr: Pan Jirásek poděkoval členům za účast a jednání komise ukončil.

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM: - viz odst. 1) tohoto zápisu.

4) Reakce rady města:

Zapsal: Lucie Štolbová

Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Jirásek