



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

odbor dopravy a silničního hospodářství

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 320

e-mail: doprava@kutnahora.cz, ID DS: b65bfx3

www.mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/043310/2018/02
Č.J.: MKH/043312/2018
VYŘIZUJE: Markéta Dlouhá
TEL.: 327 710304
E-MAIL: dlouha@mu.kutnahora.cz

DATUM: 12. června 2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti kterou podal [redacted] dne 11.06.2018 (dále jen „žadatel“) podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 zákona o silničním provozu

o stanovení přechodné úpravy provozu

na místní komunikaci ul. **Hradební, Orelská a přilehlých místních komunikacích v Kutné Hoře** z důvodu zřízení kanalizační přípojky spočívající v umístění přechodných dopravních značek a zařízení v rozsahu dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Zahájení přechodné úpravy provozu bude dne: **20. 07. 2018**
2. Ukončení přechodné úpravy provozu bude dne: **25. 07. 2018**
3. Týden před plánovanou uzavírkou budou na začátku uzavíraného úseku instalovány dopravní značky „IP22“ s textem „Tato komunikace bude dne 20.7.2018 uzavřena“.
4. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO pro uzavírku (Policie ČR).
5. Po skončení prací ve vozovce bude místo po výkopu označeno DZ „A7a+B20a(30)“ do doby, než bude vozovka uvedena do původního stavu.
6. V případě, že se jedná o úsek bez chodníků, musí být na začátcích uzavírky instalovány dopravní značky „IP22“ s textem „Pozor, procházíte stavbou“ a současně musí být zajištěn bezpečný přístup do přilehlých objektů.
7. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vydané Centrem dopravního výzkumu v Brně. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu a úrazu chodců a za snížené viditelnosti budou použita výstražná světla dle TP 66.
8. Pro následnou opravu povrchů po výkopech bude využito DIO - schéma B/2. Při využití schématu B/2 je nutné dodržet minimální šířku volného jízdního pruhu 2,75m - bližší podmínky viz TP66.

9. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu chodců (ploty, lávky, zábradlí atd.) a řádně osvětleno. Za snížené viditelnosti budou použita výstaražná světla v souladu s TP 66.
10. V případě, že žadatel bude chtít využít DZ „B28“ nebo „B29“ mohou být tyto DZ rozmístěny na základě žádosti žadatele dle § 19a odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
11. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., a zákonu o silničním provozu.
12. Dopravní značení, které je v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu bude přelepeno škrtačí páskou nebo zakryto.
13. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
14. Osoby, které se budou pohybovat po dotčené pozemní komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.
15. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
16. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou firmou v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy (TP).
17. Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora č.j.: KRPS-111206-1/ČJ-2018-010506 ze dne 11.04.2018.
18. Osoba odpovědná za osazení, údržbu a demontáž: [REDACTED]

Odůvodnění:

Na základě žádosti podané dne 11.06.2018 bylo žadatelem požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích v Kutné Hoře části Vnitřní město z důvodu zřízení kanalizační přípojky pro dům Hradební čp. 75 v Kutné Hoře. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu bylo předloženo DIO, které bylo projednáno s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na místní komunikaci Hradební, Orelská a přilehlých místních komunikacích v Kutné Hoře části Vnitřní město dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Ing. Jaromír Ďoubal
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Obdrží:

žadatel

Město Kutná Hora – odbor investic, technické oddělení, Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora

Krajské ředitelství Policie ČR Středočeského kraje, DI Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Město Kutná Hora, kancelář tajemníka

se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení



Hradební 75, K.H.
Kanál. + vodov. přípojka

Dopravní
značení K.H.

Zpracoval: Bc. Jaroslav Nepraš 602514933

RRNS-111206-163-218-010506

JIHLÍČE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDNÍHO KRAJE
JZEMNÍ KUTNÁ HORA
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ SCHRÁNKA 79
412 01 KUTNÁ HORA