



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

odbor dopravy a silničního hospodářství

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 320

e-mail: doprava@kutnahora.cz, ID DS: b65bfx3

www.mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/029932/2017/09 SŘ 64S

Č.J.: MKH/039577/2017

VYŘIZUJE: Kateřina Křížová

TEL.: 327 710 303

E-MAIL: krizova@mu.kutnahora.cz

DATUM: 14.6.2017

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne, kterou dne 5.5.2017 podal

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024, 130 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Polní cesta HPC 101 v k.ú. Zbraslavice

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 655 v katastrálním území Útěšnovice, parc. č. 2454 v katastrálním území Zbraslavice.

Stavba obsahuje:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty HPC 101. Začátek polní cesty - sjezd ze silnice II/126. Trasa cesty vede jihozápadním směrem k letišti a pak se stáčí pravostranným obloukem k jihu, kde je na hranici parcely ukončena. Celková délka cesty je 1793,08 m. Příčný sklon 2,5 %. Krypt z asfaltového betonu. Úsek ZÚ - km 0,320 komunikace navržena v kategorii P 5/30 (4,0 m široký jízdní pruh, 0,5 m široká oboustranná zpevněná krajnice). Úsek km 0,320 - km 0,850 komunikace navržena v kategorii P 4/30 (4,0 šířka jízdního pruhu, bez krajnic). V těchto dvou úsecích bude rozšířena stávající asfaltová vozovka. Úsek 0,850 - KÚ komunikace navržena v kategorii P 4,5/30 (3,5 m široký jízdní pruh, 0,5 m široká krajnice).

V km 0,225 - 0,245 a 1,560 - 1,580 jsou navrženy samostatné výhybny délky 20 m a šířky 5,5 m. Výhybny jsou stejné konstrukce jako přilehlá polní cesta. Vyhnutí protijedoucích vozidel je dále umožněno v rozšíření na začátku cesty a v místech sjezdů a parkovacích ploch u letiště.

Konstrukce vozovky pro úsek ZÚ - km 0,850

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton	ACO 16+	80 mm
Postřík infiltrační	PI,A	0,35 kg/m ²
Štěrkodrt' 0-32	ŠDb	150 mm
Stávající štěrkové vrstvy		200 mm

Konstrukce vozovky pro úsek km 0,850 - KÚ

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton	ACO 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI,A	0,35 kg/m ²
Štěrkodrt' 0-32	ŠDb	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDb	150 mm

Odvodnění je v celém úseku řešeno kombinací podélného a příčného sklonu.

V úseku ZÚ - 0,815 je voda z povrchu komunikace odváděna příčným sklonem volně do okolního terénu.

V úseku km 0,815 - 1,190 bude pročištěn příkop.

V km 0,87914 je navržen propustek DN 500. Na vtoku navržena horská vpust' 1 x 0,8 m z lomového kamene se sedimentačním prostorem, překrytá ocelovou mříží. Na výtoku je navrženo v délce 0,5 m opevněné koryto.

Na pozemku p.č. 655 v k.ú. Útěšenovice navržen příkop jako nezpevněný trojúhelníkový, který je po 87 m zaústěn do Hodkovského potoka. Koryto potoka bude v místě zaústění v celém profilu opevněno lomovým kamenem do betonu.

V úseku km 1,190 - 1,595 je voda z povrchu komunikace odváděna příčným sklonem volně do okolního terénu.

Pro odvodnění pláně je navržena podélná drenáž, která bude v km 1,190 zaústěna do cestního příkopu.

V úseku km 1,595 - KÚ je navržen nový cestní příkop, který je oboustranně vyspárován ke stávajícímu propustku v km 1,650, který bude celkově rekonstruován.

Na vtoku je navržena horská vpust' 1 x 0,8 m z lomového kamene se sedimentačním prostorem, překrytá ocelovou mříží s rámem 0,9 x 1,1 m. Propustek DN 500 má navržena šikmá čela z lomového kamene.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala NDCon s.r.o., IČ: 649 39 511, Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, autorizace Ing. Pavel Rittenauer, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství, ČKAIT 0000086; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **termín zahájení stavby**.
3. Stavba bude dokončena do 31.8.2019.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je **stavebník povinen** speciálnímu stavebnímu úřadu **předem oznámit název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět.
5. Na stavbě bude umístěna informační tabule, na níž bude uveden název stavby, stavebník, způsob provádění stavby, její zhotovitel a termín dokončení stavby.
6. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy odborně způsobilými

osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry a předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
8. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele o jejich použití na stavbě.
9. Stavbou ani provozem stavebních strojů nesmí dojít ke znečištění ani ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod, nesmí dojít ke zhoršení kvality vody cizorodými látkami, úkapy ropných částic z mechanismů apod.
10. Při provádění stavby je třeba počínat si tak, aby jak vlastníkům pozemků dotčených povolovanou stavbou, tak vlastníkům sousedních pozemků a stavbám na nich nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, poškozování majetku a k nepořádku na staveništi.
11. Staveniště bude zařízení a uspořádáno tak, aby bylo možno stavbu řádně a bezpečně provádět. Nejpozději ke dni dokončení stavby budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného pozemku, než na kterém se stavba nachází, je nutné zábor předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
12. Budou splněny podmínky:

Aeroklub Zbraslavice z.s., vyjádření ze dne 12.12.2016 – *podmínka splněna doplněním průvodní zprávy projektové dokumentace*;

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Praha, stanovisko ze dne 31.1.2017, zn.: S 7924/S-3136/2017-SŽDC-OR PHA-OPS-Ple:

- Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: orphatech@czdc.cz a Správě tratí Nymburk OŘ PHA (p. Škorpil, tel.: 724 931 406). V ohlášení bude uvedeno č.j. souhrnného stanoviska SŽDC.
- Přebytkový materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- Po dokončení prací bude proveden kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
- Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.
- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před kolaudací stavby OŘ PHA o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s kolaudací stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA.
- Stavebník, nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební oblast Praha o souhlas se zřízením stavby v ochranném pásmu – *DÚ vydal závazné stanovisko ze dne 3.4.2017, zn.: MP-SOP0698/17-2/Ka.*;

Lesy České republiky, s.p., správa toků – oblast povodí Vltavy:

- Narušený úsek toku bude uveden do náležitého stavu (utužení, urovnání opevnění, plynulé napojení, osetí).
- Vhodným technickým opatřením bude zabráněno znečištění povrchové i podzemní vody závadnými, zejména ropnými látkami.
- Nově vybudovaný objekt v korytě toku zůstane ve správě investora.

- Správci toku nesmí výše uvedenou stavbou vzniknout žádné škody ani náklady.
- Požadavek nahlásit zahájení a ukončení prací, požadavek přizvat na svolaná jednání.

Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, přísl. org., ze dne 19.12.2016, zn.: 7692/16/KSUS/KHT/VYC:

- Doplnění dopravního značení v místě připojení polní cesty na silnici II/126 bude zajištěno na náklady investora. V případě, že bude potřeba instalovat jakékoliv dopravní značení i na silnici II/126, bude toto dopravní značení instalováno na náklady investora stavby a v souladu se všemi současně platnými právními normami a technickými předpisy.
- Skladování materiálu a odstavení mechanizace bude mimo silniční pozemky a komunikace ve správě KSÚS. Po celou dobu provádění stavebních prací bude prováděn nepřetržitý úklid případných nečistot ze silnic ve správě KSÚS.

13. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami danými ve vyjádřeních těchto dotčených orgánů:

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí ze dne 20.12.2016 zn. MKH/079996/2016/02/ZPR/TRL:

- nakládání s odpady - odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. O odpadech vzniklých z realizace stavby bude vedena evidence podle § 39 a 40 zákona o odpadech, která bude doložena k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu; nakládání s nebezpečným odpadem podléhá povolení orgánu veřejné správy podle § 16 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 21.12.2016 zn. MKH/079995/2016/03/ZPR/VIJ:

- orgán státní správy lesů – při realizaci nesmí být poškozen porost na lesním pozemku, ani jeho kořenový systém; na lesních pozemcích nebude skladován stavební materiál; změny v projektové dokumentaci, které by mohly mít vliv na pozemky určené k plnění funkcí lesa, budou předem projednány s orgánem státní správy lesů či řešeny novou žádostí.

Drážní úřad, závazné stanovisko ze dne 3.4.2017, zn.: MP-SOP0698/17-2/Ka:

- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem;
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení;
- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu;
- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, závazné stanovisko ze dne 30.12.2016, Ev. č. KH-422-2/2016/PD:

- v případě stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stavebních objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Přístupové komunikace musí být trvale udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m. Případná uzavírka komunikace bude oznámena písemně HZS Stč. kraje, územní odbor Kutná Hora, U Zastávky 280, 284 03 Kutná Hora 15 dnů předem.

Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko ze dne 2.1.2017, č.j.: 012243-16-701:

- bude dodržena projektová dokumentace zpracovaná v 10/2016 kanceláří NDCON. s.r.o. pod č.j. zakázky 515/16;
- budou respektována ochranná pásma veřejného vnitrostátního letiště Zbraslavice, vyhlášená Rozhodnutím Ministerstva dopravy č.j. 02084/65-20 ze dne 27.12.1965;
- v úseku protínajícím pomyslný prodloužený obrys vzletové a přistávací dráhy letiště nesmí být vysazován keřový nebo stromový porost, musí být optimalizován osevní plán. Dále v tomto úseku musí být minimalizováno svahování terénu tak, aby nové terénní úpravy navazovaly na stávající terén s co nejmenším sklonem;
- v průběhu realizace stavby musí být aplikována vhodná protiprašná opatření tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost leteckého provozu letiště Zbraslavice;
- použití výškových mechanismů v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL;

- provozovatel letiště Zbraslavice (Aeroklub Zbraslavice z.s.) bude v dostatečném předstihu informován o zahájení realizace stavebních prací;
- Bude respektováno vyjádření provozovatele letiště Zbraslavice ze dne 12.12.2016

Policie ČR, Krajské Ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 21.12.2016 č.j. KRPS-406127/ČJ-2016-010506:

- polní cesta musí splňovat podmínky ČSN 73 6109 (Projektování polních cest);
- během celé stavby budou okolní pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji.

14. Budou splněny podmínky dané ve vyjádření těchto správců sítí:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 29.08.2016, č.j. 694175/16:

- Existence a poloha SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou součástí vyjádření.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 19.12.2016, č.j. 694167/16 (podmínky ochrany sítě SEK):

- Trasy vedení SEK nesmí být umístěny ve vozovce, obslužné komunikaci (mimo míst křížení, nebo pokud není uvedeno jinak), kabelové spojky nesmí být umístěny ve vozovce, obslužné komunikaci, vjezdu nebo pod parkovacím stáním; v místech křížení s vozovkou nebo obslužnou komunikací (pokud již tato ochrana není) požadavek provést ochranu vedení SEK uložením do dělených chrániček PE110 a přiložením rezervní chráničky PE110 s víčky s přesahem 0,5 – 1 m na každou stranu (v chráničce musí být zatahovací lanko), případným zahloubením a obetonováním. Pokud bude krytí vedení SEK větší než 0,80 m, požadavek pouze založení rezervní chráničky PE110 s víčky s přesahem 0,5 – 1 m na každou stranu (v chráničce musí být zatahovací lanko); dopravní značení musí být umístěno v dostatečné vzdálenosti od zařízení SEK; inženýrské sítě (včetně šachet, přípojek a dalších zařízení) požadavek uložit (umístit) mimo trasy vedení SEK dle ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění; v ochranném pásmu zařízení SEK, které činí 1,50 m na každou stranu, není stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, oprávněn vysazovat trvalé porosty; zařízení SEK musí zůstat trvale přístupné pro provádění běžné údržby; případné jiné kolize SEK se stavbou budou řešeny s pověřeným pracovníkem CETIN (pan Petr Vála) na místě stavby.
- Zahájení činnosti je stavebník povinen písemně oznámit zástupci společnosti CETIN, pověřeným ochranou sítě (pan Petr Vála); oznámení bude obsahovat č.j. příslušných vyjádření o existenci SEK a základní údaje o stavbě; v průběhu stavby je stavebník povinen přizvat zástupce společnosti CETIN ke kontrole dotčených zařízení SEK a ke kontrole provedení ochrany zařízení SEK, o které bude proveden zápis do stavebního deníku.
- Před dokončením stavby je stavebník povinen předat zakres provedené ochrany zařízení SEK včetně geodetického zaměření na email: petr.vala@cetin.cz.

ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 7.12.2016 zn. 1090484585:

- Kabelové vedení 1kV a 22kV nesmí být uloženo v souběhu v komunikaci a min. 0.6 m od krajnice vozovky. Dovoleno pouze křížení v komunikaci za předpokladu uložení v chráničkách a 1 m hluboko. V případě nedodržení tohoto požadavku je nutné v dostatečném předstihu zajistit přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47, zákona 458/2000 Sb.;
- Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a přepisy.
- souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu el. vedení zn. 1090484536 ze dne 15.12.2016 – ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma; zahájení výkopových prací v ochranném pásmu zařízení ČEZ musí být ohlášeno odpovědnému pracovníkovi; nesmí dojít k rozšíření komunikací do kabelového vedení; parkovací stání nesmí být umístěno na kabelovém vedení NN, VN a pod vrchním vedením VN 22kV; zaměstnanci provozovatele distribuční soustavy musí mít trvalý přístup k výše uvedenému zařízení z důvodu zajištění jeho spolehlivého a bezpečného provozu, trvalý přístup musí být zajištěn i při oplocení pozemku; výkopové práce v ochranném pásmu kabelových vedení smí být prováděny až po vtyčení jejich trasy zaměstnancem místně příslušné provozní služebny provozovatele distribuční soustavy; veškeré práce v ochranném pásmu

kabelového vedení musí být prováděn pouze ručně bez poškození kabelů; v ochranném pásmu nelze skladovat stavební ani jiný materiál; v ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti 6 tun; při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke zvýšení současné výškové nivelety země oproti současnému stavu; musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení;

- před započítím stavby bude el. vedení vytyčeno.

Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a.s. vyjádření ze dne 19.12.2016, č.j.: 5619/16/2/TPČ:

- před zahájením stavby je nutné přesnou trasu kanalizace vytýčit přímo na místě. Vytýčení je možné objednat týden před požadovaným termínem u VHS Vrchlice – Maleč, a.s.
- požadavek dodržet ochranné pásmo kanalizace pro veřejnou potřebu stanovené § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění;
- výkopové práce v ochranném pásmu kanalizace budou prováděny ručně, bez použití mechanizace;
- ve smyslu § 23 odst. 8 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, požadavek přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství kanalizační stoky mající vazbu na terén, pozemní komunikaci nebo jinou stavbu;
- požadavek doložit písemné odsouhlasení vlastníků vodovodních a kanalizačních přípojek, že při realizaci výše uvedené stavby nedošlo k jejich poškození;
- před ukončením stavby (zemních prací) vyzve zhotovitel stavby odpovědného pracovníka společnosti VHS Vrchlice – Maleč, a.s. ke kontrole dodržení podmínek ve vyjádření;
- v případě, že nebude možno dodržet ochranné pásmo, bude toto řešeno na místě samém s odpovědným pracovníkem VHS Vrchlice – Maleč, a.s.;
- požadavek včasného oznámení zahájení stavebních prací.
- **Stavebník** před zahájením stavebních prací **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
- **Stavebník** v dostatečném předstihu **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení místní úpravy provozu** na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
- **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **fáze stavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby**.
- Před dokončením stavby požádá stavebník dle § 122 stavebního zákona o kolaudační souhlas zdejší speciální stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí dokumentaci skutečného provedení stavby, přílohy uvedené v podmínkách tohoto stavebního povolení a další přílohy dle Vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, přílohy č. 12, část B.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha
Obec Zbraslavice, Zbraslavice 7, 285 21 Zbraslavice

Odůvodnění:

Dne 5.5.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Kutná Hora, vydalo rozhodnutí - schválení návrhu komplexních pozemkových úprav ze dne 12.7.2012, č.j. 124143/2012-MZE-130706. Obecní úřad Zbraslavice, stavební úřad vydal podle § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 9.12.2016 souhlas s vydáním stavebního povolení č.j. 177/2016 – 2. Výst. Stavebník doložil smlouvu o udělení souhlasu k provedení stavby s Obcí Zbraslavice, vlastníkem pozemku parc. č. 2545 v katastrálním území Zbraslavice a pozemku parc. č. 655 v katastrálním území Útěšnovice.

Silniční správní úřad povolil úpravy dopravního připojení polní cesty HPC 101 na pozemku parc. č. 2454 v k.ú. Zbraslavice k silnici č. II/126 (pozemek p.č. 2434 v k.ú. Zbraslavice) pod spis. zn. MKH/021205/2017/02 SŘ 47S (č.j. MKH/026806/2017) ze dne 21.4.2017.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stanoviska, vyjádření sdělili:

- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 7.12.2016, zn. 1090484585
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas s umístěním stavby ze dne 15.12.2016, zn. 1090484536
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení o existenci sítí ze dne 29.8.2016, zn. 0100621803
- ČEZ ICT Services, a.s., sdělení o existenci sítí ze dne 29.8.2016, zn. 0200492153
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření ze dne 30.8.2016, zn. 6869/16/OVP/N
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření ze dne 30.8.2016, zn. 2577/16/BRA/N
- Vodohopodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., vyjádření ze dne 19.12.2016, č.j. 5619/16/2/TPČ
- Vodohopodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., vyjádření k existenci sítí ze dne 27.9.2016, č.j. 4293/16/2/TPČ
- Lesy České republiky, s.p., vyjádření ze dne 5.1.2017, č.j. LCR954/004930/2016
- GridServices, s.r.o., (RWE Distribuční služby, s.r.o.) vyjádření ze dne 29.8.2016, zn. 5001368018
- ČEPRO, a.s., vyjádření ze dne 27.9.2016, č.j. 7319/16
- ČEPS, a.s., vyjádření k existenci sítí ze dne 29.8.2016, zn.: 0000013372
- Aeroklub Zbraslavice z.s., vyjádření ze dne 12.12.2016
- Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko ze dne 2.1.2017, č.j. 012243-16-701
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, závazné stanovisko ze dne 31.1.2017, zn.: S 7924/S-3136/17-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Ple
- Drážní úřad, závazné stanovisko ze dne 3.4.2017, zn.: MP-SOP0698/17-2/Ka
- ČR - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, závazné stanovisko ze dne 30.12.2016, Ev. č.: KH-422-2/2016/PD
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, vyjádření ze dne 29.9.2016, Sp. zn. 55866/2016/8201-OÚZ-PCE
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i., vyjádření ze dne 25.5.2017, č.j. ARUP-5287/2017
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 20.12.2016, č.j. MKH/079996/2016
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 21.12.2016, č.j. MKH/084706/2016
- Městský úřad Kutná Hora, Odbor památkové péče, školství a kultura, vyjádření ze dne 13.12.2016, č.j. MKH/079998/2016
- Městský úřad Kutná Hora, odbor regionálního rozvoje a územního plánování, vyjádření ze dne 19.12.2016, č.j. MKH/079997/2016
- MERO ČR, a.s., vyjádření ze dne 30.8.2016, č.j. 2016/08/9903
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření ze dne 1.9.2016, zn.: UPTS/OS/153655/2016
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísl. org., vyjádření ze dne 19.12.2016, zn.: 769216/KSUS/KHT/VYC

- Krajské ředitelství PČR DI Kutná Hora, stanovisko ze dne 21.12.2016, č.j. KRPS-406127-1/ČJ-2016/010506
- Dial Telecom a.s., vyjádření ze dne 31.8.2016, zn.: CR423074
- INVEST TEL, s.r.o., vyjádření ze dne 31.8.2016
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření ze dne 30.8.2016, zn.: 160830-105215302
- UPC Česká republika, s.r.o, vyjádření ze dne 31.8.2016, zn.: E016621/16
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 30.8.2016, zn.: E24031/16
- CETIN a.s., vyjádření o existenci sítí ze dne 29.8.2016, č.j.: 694175/16
- CETIN a.s., podmínky ochrany SEK ze dne 19.12.2016, č.j. 0694172_16

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 stavebního zákona, tj. osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 741, 746, 747 v katastrálním území Štipoklasy u Černín, parc. č. 508, 513/3, 516/4, 516/8, 516/9, 516/16, 516/17, 516/18, 516/19, 516/20, 516/21, 516/22, 516/25, 516/26, 550/3, 586, 587, 595, 596, 597, 599, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 624, 654, 656, 659, 660, 662 v katastrálním území Útěšnovice, st. p. 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1348, parc. č. 2434, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2452, 2453, 2455, 2456, 2458, 2459, 2460, 2461, 2578 v katastrálním území Zbraslavice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Zbraslavice č.p. 387, č.p. 252, č.p. 332 a č.p. 399

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

(Otisk úředního razítka)

Kateřina Křížová, v.r.
referent pro silniční hospodářství

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Obec Zbraslavice, IDDS: rbkb3mw- *se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení*

Aeroklub Zbraslavice, Zbraslavice č.p. 252, 285 21 Zbraslavice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., IDDS: fyrgwxw

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám obdrží veřejnou vyhláškou.

dotčené správní úřady

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, Havlíčkovo náměstí č.p. 552/1, Kutná Hora-Vnitřní

Město, 284 24 Kutná Hora I

Obecní úřad Zbraslavice, stavební úřad, IDDS: rbkb3mw

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora, IDDS: dz4aa73

Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Pardubice, IDDS: hjyaavk

ostatní

Archeologický ústav AV ČR Praha, v.v.i., pracoviště Kutná Hora, IDDS: fxcng6z

Městský úřad Kutná Hora, kancelář tajemníka - *se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení*