

		Zápis OsV č.: 012022
OsV:	Neškaredice	
Datum :	7.6.2022	
Přítomni: Omluveni: Neomluveni:	Jan Balham, Romana Nevolová, Marie Janečková, Miroslav Hnilička, Jan Staněk.	
Člen RM, ZM:		
Příští jednání:	Není stanoveno	

1) Program jednání včetně krátkého komentáře :

1. Činnost OsV Neškaredice v uplynulém období
2. Bezpečnost dopravy v Neškaredicích v souvislosti jejím nárůstem
3. Řešení problémů z minulých zápisů
4. Různé

K bodu č 1.

OsV Neškaredice (dále jen OvN) se v uplynulém období opět připojil k akci Uklid'me Česko v této aktivitě hodláme nadále pokračovat. Byla vyřešena přes naše mnohé urgency černá skládka v lokalitě u přehrady. OvN uspořádal v rámci Mezinárodního dne dětí v areálu bývalé školky 28.5.2022 akci DĚTSKÝ DEN A SOUSEDSKÉ SETKÁNÍ.

K bodu č.2

OvN opětovně žádá o zahájení řešení dopravní situace v Neškaredicích. V poslední době se zde událo několik vážných dopravních nehod. Některé nejsou ani evidované. Při aktuálním nárůstu dopravy v Neškaredicích zejména té tranzitní zde vzniká dopravně bezpečnostní riziko, na které opakovaně poukazujeme. V době dopravních špiček se zde střetává stále narůstající osobní doprava s těžkou dopravou v rámci tranzitu na skládku v Čáslavi či při využívání služeb místního recyklačního centra. Stále se nám nedostává zpětné vazby či nějakého řešení. Hlavní průjezd v Neškaredicích má několik bezpečnostních rizik a není zde již místa kde by se v poslední době nestala nějaká dopravní nehoda. Tento stav je alarmující a z hlediska dalšího vývoje nárůstu dopravy zde naprosto neudržitelný. Je jen náhoda, že zde nedošlo zatím k nějakému vážnému zranění, či smrtelnému úrazu. Stále argumentujeme, že zde chybí pro chodce bezpečné chodníky, protože již samotná chůze po Neškaredicích je velké riziko. Opakovaně jsme požadovali o prověření možnosti snížení rychlosti, či vybudování zpomalovacích retardérů, zřízení přechodů nebo přechodových míst. Vždy je nám pouze odpovězeno, že to není možné a bylo by to proti plynulosti dopravy atd. Zde je vidět naprostý nezájem odpovědných odborů cokoli řešit či přijít s nějakým návrhem řešení. Máme pocit a zkušenosti z jiných kauz nám to potvrzují, že je vše řešeno převážně od stolu a s absolutní neznalostí místních podmínek. Protože všechny naše uvedené návrhy jsou zatím zamítnuté či dále neřešené. Máme tu ještě jeden návrh, jak snížit dopravně bezpečnostní rizika v rámci neúnosné aktuální dopravní situace v Neškaredicích. Jak je zřejmé, že zřízení měřeného úseku na Kaňku či v Malíně nutí řidiče k opatrné jízdě. Toto opatření efektivně funguje jako prevence rychlé jízdy, která zde v Neškaredicích je hlavní příčinou všech problémů. Proto navrhujeme zřízení úsekového měření rychlosti s kamerovým záznamem jako další možné řešení dopravní situace.

K bodu č.3

- **Stále nemáme informace, jak bude řešeno kontejnerové stání pro kontejnery na tříděný odpad viz minulý zápis.**
- **Žalostný stav autobusových zastávek. Bylo přislíbeno jisté řešení, ale chybí nám informace, v jaké stavu se realizace aktuálně nachází. Také z minulého zápisu.**
- **Neškaredicemi protéká potok Křenovka. Neprobíhá žádná jeho údržba, a proto jsou břehy zarostlé a potok sám je zabahněn. Je třeba pravidelné údržby.**

K bodu č.4

Dále tu máme podněty, že u komunikací, kde není chodník jsou pouze vybudované mostky s propustí na dešťovou vodu a ty jsou v celých Neškaredicích zanešené. Tedy nemohou tak plnit svou funkci. Je třeba zajistit jejich pravidelnou údržbu.

2) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM, ZM :

K bodu č.2.

- **Záhájit řešení bezpečnosti provozu v Neškaredicích. Případně vytvořit pracovní skupinu.**

K bodu č.3.

- **Zajištění informací viz bod 3. Který odbor řeší a jak?**

K bodu č.4

- **Kdo a jak bude řešit.**

Zapsal: J.Balham

Ověřil: J.Staněk