

		Číslo materiálu: 5/03
Komise:	Komise pro městská sídliště	
Datum:	5. 2. 2018	
Přítomni:	Michal Králík, Juraj Kozák, Ing. Jaroslav Kropáček, CSc., Ing. Jan Vališ, RSDr. Václav Holub, Jana Adamová, Janásková Marie, Ing. Ladislav Exner.	
Hosté:	Dobroslav Vepřek, Horynová Yveta, DiS., Ing. Josef Viktora, Ing. Václav Mareček	
Omluveni:	Ing. Alena Majznerová, Mgr. Lukáš Pečenka, DiS.	
Neomluveni:	Josef Beránek, Jaroslava Cihlářová	
Člen RM:	Ing. Josef Viktora,	
Příští jednání:	26. 3. 2018 v 15:30 hodin – zasedací místnost Mú Václavské nám. 182	

1) Návrh usnesení pro RM :

Rada města

I. b e r e n a v ě d o m í

- a) zápis z komise pro městská sídliště ze dne 5. 2. 2018
- b) rezignaci pana Mgr. Lukáše Pečenky, DiS. na funkci člena komise

2) Program jednání komise včetně krátkého komentáře:

1. Zahájení jednání - přivítání členů, prezence.

V úvodu jednání Ing. J. Vališ informoval o odstoupení Mgr. Lukáše Pečenky, DiS. z členství z komise pro městská sídliště – důvodem je přestěhování z města.

2. Seznámení s programem jednání

- kontrola předchozích úkolů, reakce RM
- aktivita členů
- nové úkoly

3. Kontrola úkolů

RM na svém jednání dne 13. 12. 2017 projednala návrhy a připomínky komise a dle usnesení č. 1005/17 rozhodla takto:

Úkol 1707 Výpis deratizací – zajistí TO OI

Úkol 1708 Přemísťování aut při čištění pozemních komunikací – zajistit větší sankci pro motoristy, kteří auto zanechají na místě v době zákazu

Úkol 1709 Klíče od vývěsek paní Hasalové – zajistí TO OI

Úkol 1710 Parkování dodávek na sídlišti – problém, dopravní komise nepodporuje návrh sídlištní komise

Úkol 1711 Nový projekt využití autobusového nádraží – zatím se neví o jiném využití.

Ing. J. Vališ znovu otevřel diskusi k problematice parkování dodávek na sídlišti. Ředitel MP Ing. V. Mareček namítl, že opravdu nelze vymezit parkování tonáží, jelikož osobní auta typu offroad mají vyšší tonáž než 2t.

Juraj Kozák poznamenal, že v ulici Jana Palacha i jinde zaparkovaná auta přesahují do chodníku a tím brání průchodu chodcům, zejména matkám s kočárky.

Ing. Ladislav Exner podotkl, že ne každý řidič má odhad. Prostory k parkování byly zřizovány

podle rozměrů starých aut, nová se tam nevejdou.

Ing. V. Mareček: „Zaparkovaná auta nesmí bránit provozu na pozemní komunikaci ani chodcům. Problémem je, že při budování sídliště se počítalo s jedním autem v rodině, teď má každá rodina i 4 auta. Stále řešíte věci dočasně, je třeba je vyřešit trvale, parkovací plochy nikdy nebudou vyhovující, lidé musí mít samy zájem problém řešit“

Dobroslav Vepřek: „Až se vytvoří plocha pro tonážní parkovité, pak můžeme separovat dodávky ze sídliště.“

Ing. Josef Viktora poznamenal, že už brzy budou odkoupeny pozemky ze Státního statku Čáslav, vzniknou tak nové možnosti pro parkovací místa.

Ing. J. Vališ přislíbil, že se chce problému přesahu vozidel do chodníku věnovat a napíše pro veřejnost článek na toto téma.

Ing. J. Vališ připomněl návrh pana Ing. Jaroslava Kropáčka, CSc. (z jednání 4.12.2017) o využití části autobusového nádraží pro parkování dodávek a požádal pana starostu o názor.

Ing. J. Viktora informoval, že pozemek je města, ČSAD je v pronájmu, plánem do budoucna je však přemístění hlavního autobusového nádraží k městské vlakové stanici.

Dobroslav Vepřek poznamenal, že autobusy musí mít i místo pro odstavné parkoviště a prozatím ani neví o zájmu obyvatel parkovat na tomto místě.

Ing. Ladislav Exner: „Mělo by se nejdříve zvážit, zda by byl zájem majitelů dodávek. Majitel dodávky nebude chtít parkovat auto mimo svůj dohled.“

Ing. J. Vališ se vrátil k úkolu 1702 Úvozová cesta na Kaňk a žádal o průběžnou informaci od pana starosty.

Ing. J. Viktora přítomné ujisti, že tento úkol považuje za prioritu a bude se také projednávat na ZM. Na projekt je vyčleněna částka 600 000,- Kč, letos budou vyjasněny majetkové vztahy, úkol byl přidělen odd. investic.

4. Aktivity členů

Ing. J. Vališ se zúčastnil vuřtování na sídlišti, akci zhodnotil velmi pozitivně – sešlo se hodně lidí. O akci informoval v místních médiích a potvrdil účelnost grilovacího místa zařazeného jako jeden z prvků do projektu regenerace sídliště.

(1801) Ing. J. Vališ se věnoval nešvaru rozjíždění trávy v trafostanice v Opletalově ulici (ale i jinde). Do problému zapojil MP i životní prostředí. V článkách ve všech místních médiích rozebral škody estetické, etické, ekologické a aktuální výklad práva – řidiče lze postihnout pokutou až 10.000 Kč (v správním řízení až 50.000 Kč). Problém s parkováním u trafostanice tak zatím zmizel.

Juraj Kozák sledoval dopravní situaci v ulici Jana Palacha. Upozornil na opakující se prohřešky řidičů jedoucích v protisměru. Vznese dotaz na ředitele MP Ing. V. Marečka, proč MP neplní povinnosti a tyto prohřešky nepokutuje, když je vidí na kamerovém systému a ani nereaguje na jeho výzvu. Ing. Mareček vzal dotaz na vědomí a ujistil pana Kozáka, že se MP prohřešky zabývá, je však možné, že hlídka řešila jinou situaci. Konkrétní případ může dohledat, pokud obdrží přesné informace o místě a času.

5. Venčení psů

M. Králík předal členům komise dopis od p. J. Radila, který upozorňuje na venčení psů bojových plemen bez náhubku. K této zprávě se připojuje i paní Jana Adámková a žádá, aby policie více dohlížela na pohyb psů bez náhubku. Ing. V. Mareček bere na vědomí.

6. Vývěsky komise a Klub důchodců (1709)

Paní Hasalové byly předány klíče od obou vývěsek komise sídliště. Správci vývěsek p. Ing. Vališ a p. Králík si s paní Hasalovou domluví schůzku a stanoví, jaké místo bude vyhrazeno pro Klub důchodců.

7. Revitalizace sídliště Hlouška (1802)

Ing. Jaroslav Kropáček, CSc. vznesl dotaz: „Kde je dokumentace k revitalizaci Hlouška – v jaké je fázi.“

Dobroslav Vepřek upřesnil, že tímto projektem se zabývá pan Ing. arch. Martin Kremla a město by mělo mít do konce roku 2018 studii, ke které se pak může vyjádřit veřejnost.

Michal Králík navrhl, pozvat na příští jednání Ing. arch. Martina Kremlu a Ing. Janála.

8. Ořez křovin (1803)

Juraj Kozák informoval o špatné viditelnosti pro chodce i pro řidiče na výjezdu z kruhového objezdu do ulice Studentů, a to z důvodu vzrostlých křovin. Křoví také brání ve výhledu při vjezdu z ulice Jana Palacha do ulice Studentů.

Pan Dobroslav Vepřek slíbil předání informace slečně Štěpánce Jonákové z TO OI, která má na starosti veřejnou zeleň.

7. Dopravní značení hlavní a vedlejší silnice ul. Jana Palacha a ul. Studentů (1804)

Juraj Kozák se dotazoval pana Vepřka, proč je označena jako hlavní silnice ta část ulice Jana Palacha, která vede do ul. Studentů z pravé strany – více řidičů jede ke škole, tak je smysluplnější, aby hlavní ulice byla od Studentů směrem vlevo do Jana Palacha.

Dobroslav Vepřek namítl, že obousměrná silnice je dopravně významnější.

Juraj Kozák – nebylo by vhodnější hlavní silnici změnit směrem ke škole?

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

Komise žádá město o **informování stavu projektu Revitalizace sídliště Hlouška**

Komise žádá město o **ořez křovin v nepřehledných křižovatkách u ulice Studentů**

Komise doporučuje **zvážit změnu hlavní a vedlejší silnice ul. J. Palacha a Studentů**

4) Reakce rady města:

Zapsala: Yveta Horynová, DiS.

Elektronicky ověřili: Michal Králík a Ing. Jan Vališ